



Véhicules d'application : Flottes d'autocars, camions, véhicules tout-terrain

---

---

- Votre achat d'un produit Valor d'origine est très apprécié
- Veuillez lire attentivement de manuel d'utilisation pour assurer un fonctionnement correct
- N'utilisez pas d'autres façons de fonctionner que celles incluses dans ce manuel



## Guide d'installation pour TPMS-203

Deuxième édition

Copyright 2009, tous droits réservés

Shanghai Baolong Automotive Corporation se réserve le droit de changer le contenu de ce manuel à tout moment et sans préavis. Les informations contenues dans ce manuel sont privées et ne doivent pas être reproduites sans accord préalable écrit de Shanghai Baolong Automotive Corporation.

# Résumé de mise en œuvre

## LISEZ CE DOCUMENT AVANT L'INSTALLATION

### Étapes de l'installation

1. Avant l'installation, veuillez vous assurer que les composants semblent en bon état et que les quantités sont correctes. Reportez-vous aux **Parties I et II (Composants du système et Configuration du système)**.
2. Sélectionnez globalement l'emplacement futur de chaque pièce selon la configuration de votre véhicule avant de commencer. Reportez-vous à la **Partie II (Configuration du système)**.
3. Installez l'afficheur intégré, le boîtier d'identification de tracteur, l'antenne et le toron sur le tracteur, en suivant les instructions de la **Partie III (Installation sur Tracteur ...)**.
4. Installez le boîtier d'identification de remorque, l'antenne et le toron sur la remorque, en suivant les instructions de la **Partie IV (Installation sur remorque)**.
5. Installez les transmetteurs et modules ID, en suivant les instructions de la **Partie V (Installation de transmetteur)**.
6. Enregistrez la remorque, fixez la pression de base et effectuez le test de réception, en suivant les instructions de la **Partie VI (Test de l'installation)**.

**Il n'est pas fourni de boîtiers d'identification de tracteur et remorque pour les autocars et camions porteurs, vous pouvez donc sauter les parties avec un "x".**

	Partie I	Partie II	Partie III				Partie IV		Partie V	Partie VI			
			3.1	3.2	3.3	3.4	4.1	4.2		6.1	6.2	6.3	6.4
Autocars													
Camions porteurs						x	x	x		x		x	

**Des valeurs par défaut ont été affectées à chaque essieu pour ce qui suit :**

**Pression standard de gonflage à froid (SCIP)** -- valeur portée sur le flanc des pneus

**Pression de base** -- 6 Bar/87 PSI (valeur par défaut, modifiable par l'utilisateur selon la SCIP)

**Avertissement de pression faible** -- écart de -20 % par rapport à la pression de base

**Avertissement de pression forte** -- écart de +30 % par rapport à la pression de base

**Avertissement de température élevée** -- seuil réglé à 80 °C/ 176 °F

**Avertissement de fuite** -- perte d'air de plus de 0,33 Bar / 4,8 PSI en 16 secondes

# ATTENTION

▲ Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser ce produit.

▲ TPMS-203 a été développé spécifiquement pour répondre au défi de la surveillance de pression des pneus pour les flottes importantes avec roues motrices multiples.

▲ TPMS-203 est conçu pour surveiller la pression et la température des pneus. Il n'a pas pour fonction d'avertir de dommages critiques soudains ou d'explosion de pneu causés par des actions extérieures. Le chauffeur doit réagir rapidement à tout avertissement et corriger le problème.

▲ Les pneus peuvent être défectueux pour d'autres raisons que basse pression ou surcharge. Restez toujours attentif à d'autres possibles problèmes de pneus, comme indiqués par bruits inhabituels, usure inégale des bandes de roulement, ou déformations sur le flanc! Si un de ces symptômes apparaît, faites vérifier immédiatement vos pneus par un spécialiste de l'atelier !

# TABLE DES MATIÈRES

<b>PARTIE I – COMPOSANTS DU SYSTÈME.....</b>	<b>1</b>
<b>Partie II- CONFIGURATION DU SYSTÈME .....</b>	<b>3</b>
<b>Partie III - INSTALLATION SUR TRACTEUR / AUTOCAR / CAMION PORTEUR.....</b>	<b>8</b>
3.1 INSTALLATION DE L’AFFICHEUR INTÉGRÉ .....	8
3.2 INSTALLATION DU CORDON D’ALIMENTATION .....	8
3.3 INSTALLATION DE L’ANTENNE .....	10
3.4 INSTALLATION DU BOÎTIER D’IDENTIFICATION DE TRACTEUR .....	13
<b>Partie IV - INSTALLATION SUR REMORQUE.....</b>	<b>14</b>
4.1 INSTALLATION DE BOÎTIER D’IDENTIFICATION DE REMORQUE .....	14
4.2 INSTALLATION DE L’ANTENNE DE REMORQUE .....	14
<b>Partie V - INSTALLATION DE TRANSMETTEUR.....</b>	<b>16</b>
5.1 INSTALLATION DU TRANSMETTEUR .....	16
5.2 INSTALLATION DES MODULES D’IDENTIFICATION .....	19
5.3 DÉMONTAGE DE TRANSMETTEUR.....	21
<b>Partie VI– TEST D’INSTALLATION .....</b>	<b>22</b>
6.1 ENREGISTREMENT DE REMORQUE .....	22
6.2 FIXATION DE PRESSION DE BASE POUR TRACTEUR/AUTOCAR/CAMION PORTEUR.....	22
6.3 FIXATION DE LA PRESSION DE BASE DE REMORQUE.....	23
6.4 TEST DE RÉCEPTION .....	24

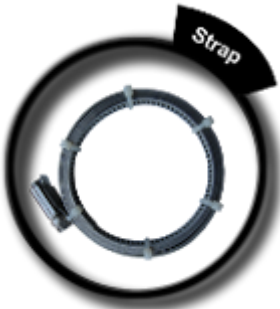
## PARTIE I – COMPOSANTS DU SYSTÈME

**Afficheur intégré :** L'afficheur et récepteur intégrés surveillent et montrent les informations de pression et température de chaque pneu en permanence. En cas d'anomalie sur un pneu, l'afficheur alerte le chauffeur de cette situation avant qu'elle ne devienne dangereuse.



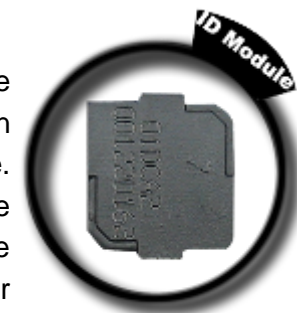
**Piédestal à ventouse :** Utilisé pour fixer l'afficheur sur le pare-brise.

**Transmetteur :** Il se monte dans le pneu sur le milieu de la roue, avec support et sangle en acier, afin de surveiller constamment toutes les 4 secondes pression et température du pneu, et les transmettre toutes les 30 secondes quand tout est normal, ou immédiatement en cas d'anomalie.



**Sangle en acier inox :** Les transmetteurs de pneu sont montés sur la surface de la jante à l'aide d'une sangle en acier inox, qui peut s'installer sur des centaines de types de roue dans le monde. C'est la méthode la plus fiable et la plus universelle d'installation de transmetteur.

**Module d'identification :** Le module ID comporte une technologie innovante brevetée dans plusieurs pays utilisée pour identifier la position des pneus sans aucun outil d'activation ou opération compliquée. Chaque module ID a un transmetteur exclusif avec le même code d'identification. Il se monte dans l'afficheur et dans le boîtier ID de remorque pour enregistrer le code ID de transmetteur dans l'afficheur qui reconnaîtra les positions de roues ainsi que les pressions de base pour tous les pneus.



**Boîtier d'identification de remorque :** Le boîtier ID de remorque est monté sur la remorque pour transmettre les données de ses pneus à l'afficheur. La communication sans fil entre tracteur et remorque est devenue une réalité. Les transmetteurs de la remorque s'enregistrent automatiquement sur l'afficheur, il suffit d'actionner un bouton de réglage quand vous changez de remorque, adieu donc à toute séquence par des commandes compliquées !

**Boîtier d'identification de tracteur :** Le boîtier ID de tracteur est alimenté par une pile au lithium et se place sur le tracteur à moins de 2 mètres du boîtier ID de remorque. Il est responsable de l'envoi du numéro d'identification d'afficheur au boîtier ID de remorque pour que ce dernier puisse communiquer sans fil avec l'afficheur.



**Antenne :** Installée sous le châssis et près des essieux pour collecter les données des pneus. Une antenne extérieure assure la fiabilité de réception de signaux pour que l'afficheur intégré reçoive toujours des informations fraîches sur les pneus.

**Câble d'extension d'antenne :** Une prolongation d'antenne par câble sert à relier l'afficheur intégré avec l'antenne, elle passe sous le joint caoutchouc de pare-brise vers le châssis, le long du toron ombilical existant du véhicule.



**Connecteur à trois directions :** La partie femelle se visse sur le câble d'extension d'antenne, et les mâles sur les antennes.

**Cordon d'alimentation :** Relie le système au circuit d'alimentation du véhicule.



**Outil intelligent TPMS :** Cet outil s'utilise pour lire l'identification de transmetteur et les informations de pneu, enregistre une remorque, indiquer le statut de pile et garder les résultats de données reçues sur un grand afficheur LCD à rétro-éclairage. Commande simple par l'utilisateur avec 6 boutons : marche/arrêt, activation de rétro-éclairage, lecture d'informations, sélection de fonction (2 boutons) et suppression de données. Il fonctionne avec trois piles alcalines jetables, dont le niveau de charge résiduelle est affiché. (L'outil intelligent TPMS est livré avec un manuel séparé)

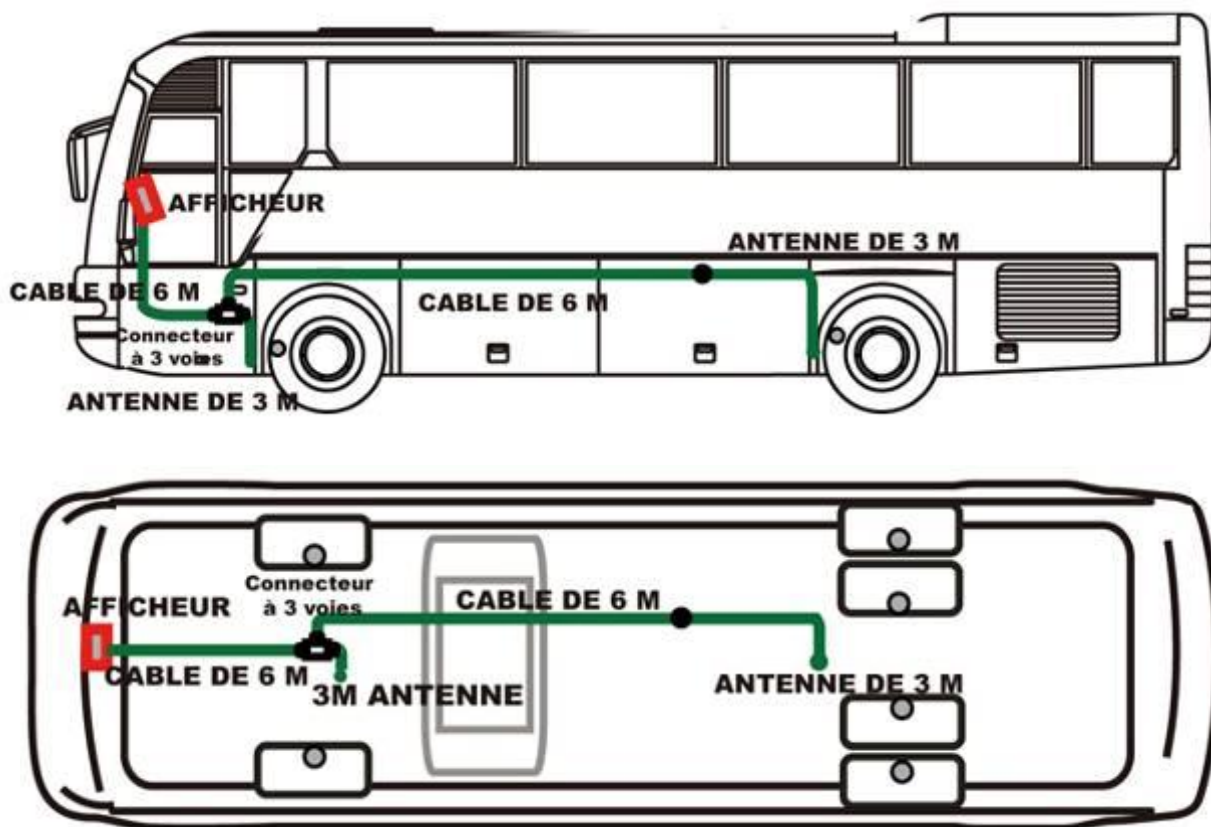
**NOTE** Il n'est pas fourni de boîtiers d'identification de tracteur et remorque pour les autocars et camions porteurs. La quantité de transmetteurs, antennes, câbles d'extension d'antenne, connecteurs 3 voies, dépend du nombre de roues et de la configuration du véhicule.

**NOTE** Les composants et leur quantité sont imprimés sur la surface de l'emballage. S'il vous en manque certains, NE commencez PAS l'installation. Contactez le constructeur ou le distributeur pour toute pièce manquante ou de rechange.

## Partie II- CONFIGURATION DU SYSTÈME

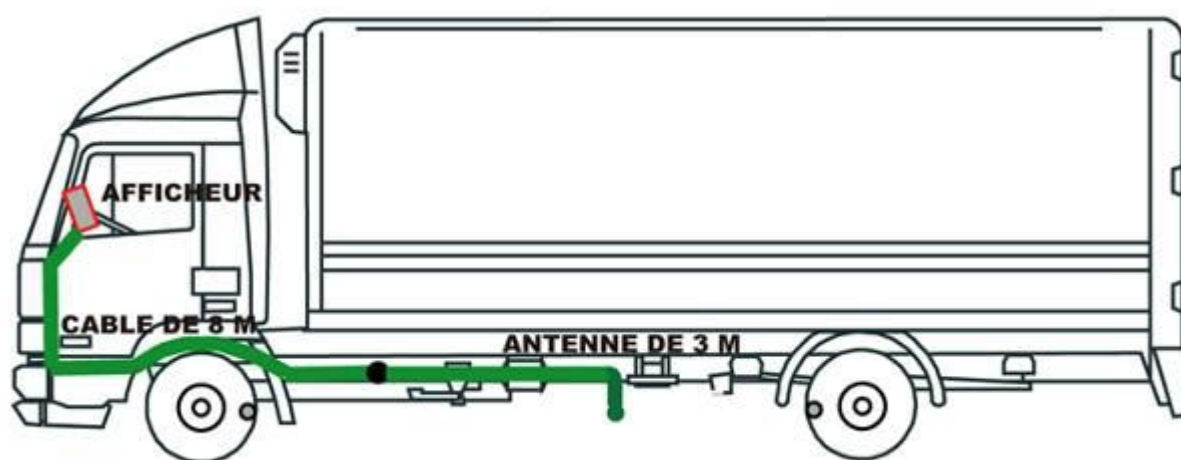
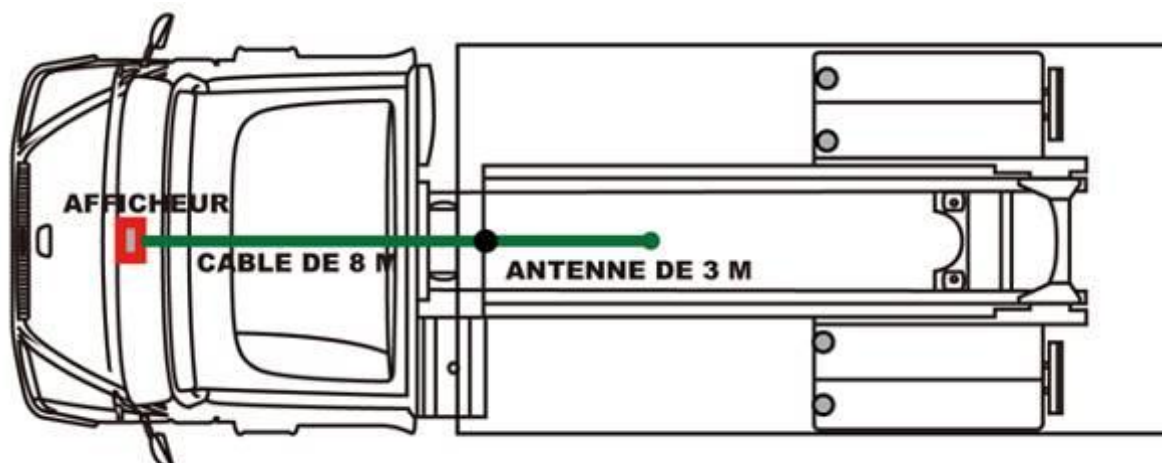
Avant l'installation, il est nécessaire d'en savoir plus sur sa configuration complète. L'emplacement d'installation de chaque composant dépend de l'emplacement d'autres composants dans le système, et de la configuration du véhicule. C'est pourquoi il est préférable de choisir l'implantation individuelle de chaque composant avant de commencer. Les schémas qui suivent illustrent des configurations de système courantes.

### Autocars



For Autocars				
N° de pièce	Composants	Qté.	Composants	Qté.
TPMS203-BUSKIT	Afficheur intégré	1	Attaches	1
	Piédestal à ventouse	1	Bande isolante	1
	Câble d'extension d'antenne (6 m)	2	Bande adhésive double-face	2
	Antenne (3 m)	2	Fusible de rechange de cordon d'alimentation	1
	Connecteur à 3 voies	1	Cordon d'alimentation	1
	Manuel	1		
TPMS203-SI	Transmetteur et module ID	6/8		
TPMS203-STRAP	Sangle en acier inox	6/8		

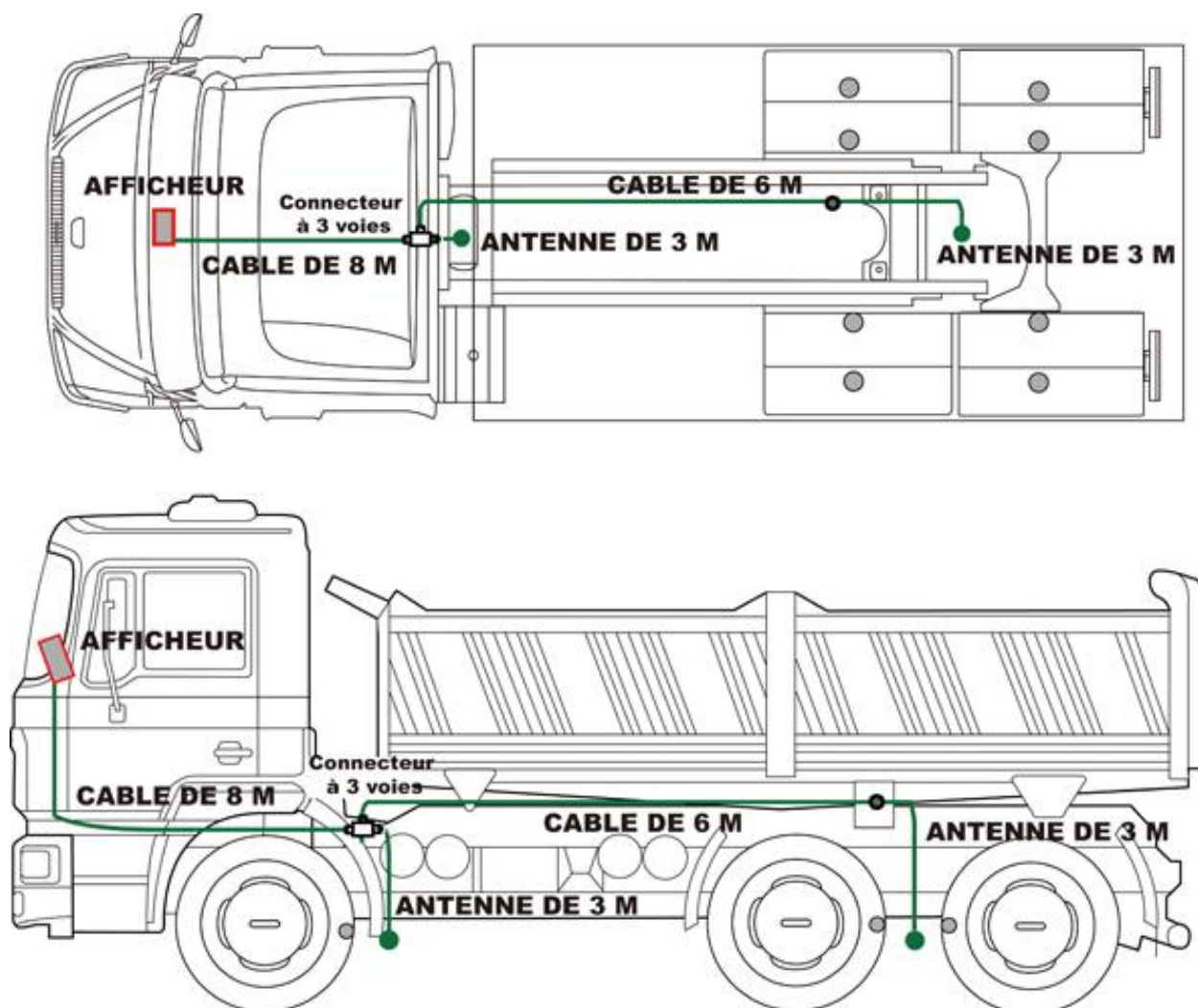
## Camion Normal Standard



\* Camion Normal Standard : la base des roues est inférieure à 4 mètres. (Base des roues : la distance à partir du centre de la roue avant jusqu'à celui de la roue arrière)

For Camion Normal Standard				
N° de pièce	Composants	Qté.	Composants	Qté.
TPMS203-STKIT	Afficheur intégré	1	Attaches	1
	Piédestal à ventouse	1	Bande isolante	1
	Câble d'extension d'antenne (8 m)	1	Bande adhésive double-face	2
	Antenne (3 m)	1	Fusible de rechange de cordon d'alimentation	1
	Manuel	1	Cordon d'alimentation	1
			1	
TPMS203-SI	Transmetteur et module ID	6/8		
TPMS203-STRAP	Sangle en acier inox	6/8		

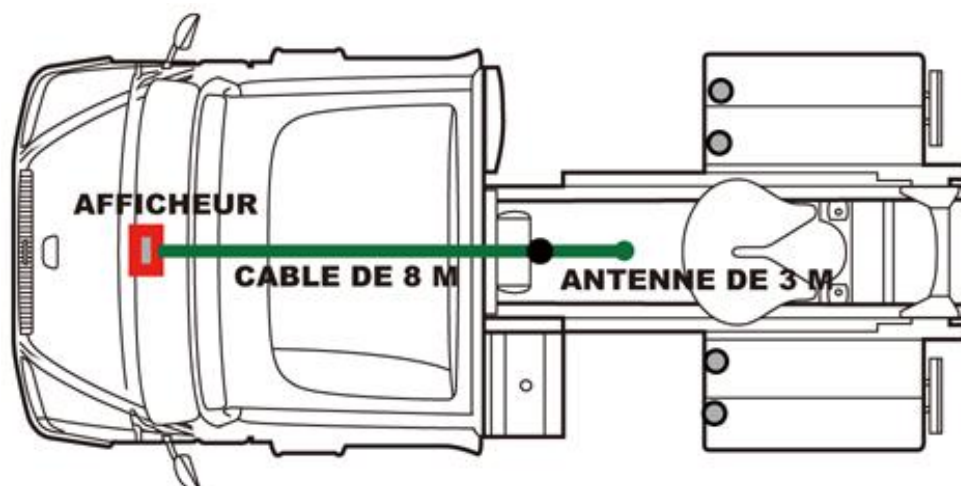
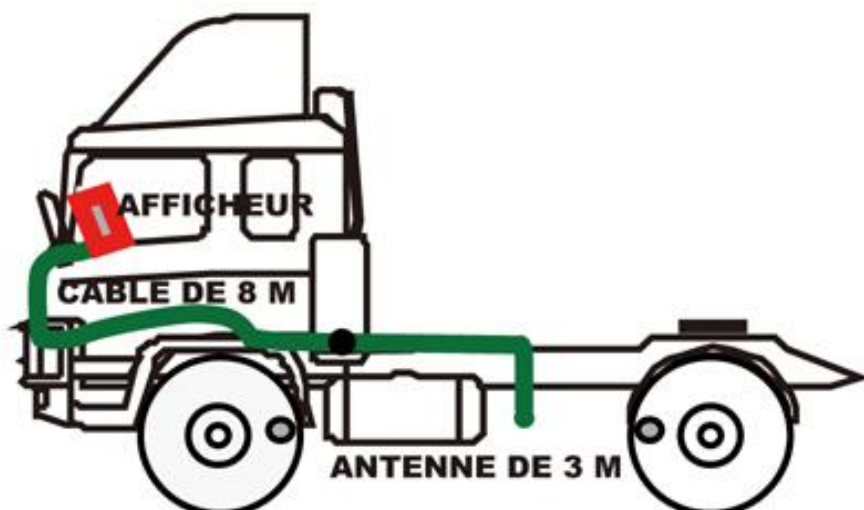
## Camion Mormal Long



\* Camion Normal Long : la base des roues est supérieure à 4 mètres ou bien l'effet écran est élevé car il y a beaucoup de concentrations métalliques autour de la roue. (Base des roues : la distance à partir du centre de la roue avant jusqu'à celui de la roue arrière)

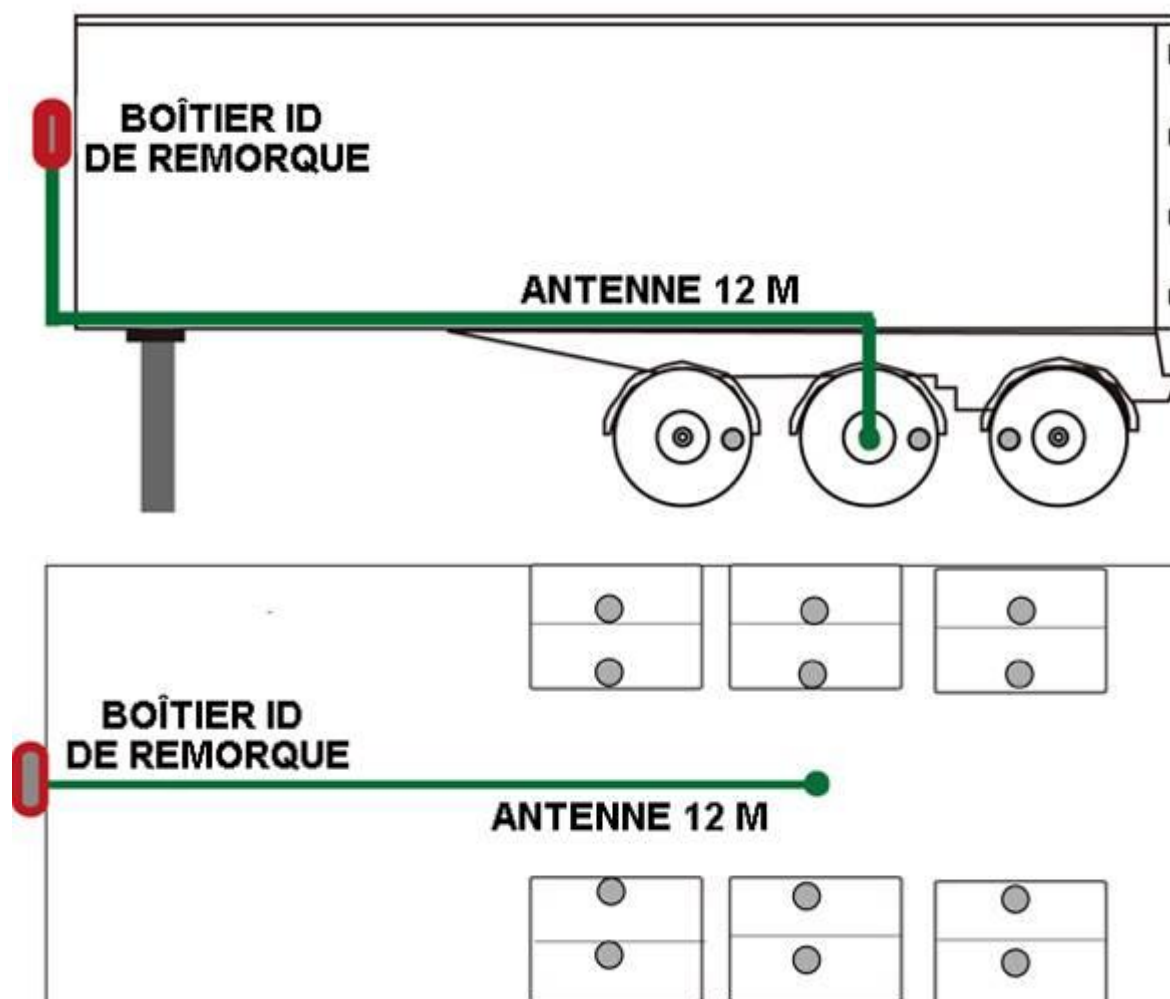
Camion Mormal Long				
N° de pièce	Composants	Qté.	Composants	Qté.
TPMS203-STKITL	Afficheur intégré	1	Attaches	1
	Piédestal à ventouse	1	Bande isolante	1
	Câble d'extension d'antenne (8 m)	1	Bande adhésive double-face	2
	Câble d'extension d'antenne (6 m)	1	Fusible de rechange de cordon d'alimentation	1
	Antenne (3 m)	2	Cordon d'alimentation	1
	Connecteur 3 voies	1	Manuel	1
TPMS203-SI	Transmetteur et module ID	10/12		
TPMS203-STRAP	Sangle en acier inox	10/12		

## Tracteurs



For Tracteurs				
N° de pièce	Composants	Qté.	Composants	Qté.
TPMS203-TRACTORKIT	Afficheur intégré	1	Attaches	1
	Piédestal à ventouse	1	Bande isolante	1
	Boîtier ID de tracteur	1	Bande adhésive double-face	2
	Câble d'extension d'antenne (8 m)	1	Fusible de rechange de cordon d'alimentation	1
	Antenne (3 m)	1	Cordon d'alimentation	1
	Manuel	1		
TPMS203-SI	Transmetteur et module ID	6/10		
TPMS203-STRAP	Sangle en acier inox	6/10		

## Remorques



For Remorques				
N° de pièce	Composants	Qté.	Composants	Qté.
TPMS203-TRAILERKIT	Boîtier ID de remorque	1	Cordon d'alimentation	1
	Conducteur aérien de boîtier ID de remorque	1	Fusible de recharge de cordon d'alimentation	1
	Antenne (12 m)	1	Manuel	1
	Support aimanté	5	Aimant	5
TPMS203-SI	Transmetteur et module ID	6/8/12		
TPMS203-STRAP	Sangle en acier inox	6/8/12		

# Partie III - INSTALLATION SUR TRACTEUR / AUTOCAR / CAMION PORTEUR

## 3.1 Installation de l'afficheur intégré

En utilisant le piédestal à ventouse inclus, montez l'afficheur intégré sur le pare-brise à un endroit propre et bien visible. Assurez-vous qu'il ne gêne pas la vision de la route du chauffeur mais que l'affichage sera facilement vu par lui.



### Revue de l'afficheur



## 3.2 Installation du cordon d'alimentation



Avant l'installation, assurez-vous que l'interrupteur de l'afficheur intégré est bien en position d'arrêt (OFF).

3.2.1 Placez le câble du cordon d'alimentation sous le joint en caoutchouc qui fait le tour du pare-brise en direction du boîtier de connexion.



3.2.2 Enlevez le couvercle de ce boîtier de connexion. Reliez correctement les fils bleu et rouge pour aller respectivement sur l'anode (négatif) et la cathode (positif) de batterie. Fixez tous les câbles avec une attache et remettez l'excédent dans le compartiment, puis refermez le couvercle du boîtier de connexion.



3.2.3 Branchez l'autre extrémité du cordon secteur sur l'afficheur.



3.2.4 Allumez l'afficheur (ON). Si la connexion est correcte l'affichage à rétro-éclairage va s'allumer en vert et indiquer des "000" sur l'écran. Si l'afficheur ne s'allume pas, revérifiez l'exactitude de la connexion d'alimentation.



Il y a un fusible dans le cordon d'alimentation qui protège l'afficheur en cas de trop fort courant électrique. Respectez bien la procédure de montage qui précède.



Si le véhicule reste hors service pour plusieurs jours, n'oubliez pas d'arrêter l'afficheur pour économiser de l'énergie.

### 3.3 Installation de l'antenne



#### À faire et à ne pas faire

- Protégez le câble de la chaleur et des arêtes tranchantes --- Gardez une distance adéquate vis à vis des tuyaux d'échappement et du métal coupant.
- Attachez le câble le long du toron ombilical existant du véhicule.
- Conservez une longueur de câble de réserve au cas où de petits ajustements seraient nécessaires.
- Appliquez sur le câble une attache tous les 50 cm (1,7 pied) pour assurer sa bonne tenue.
- Appliquez sur le câble une attache des deux côtés des connecteurs pour éviter leur desserrage.
- Assurez-vous que toutes les connexions sont bien vissées et entourées de bande isolante.
- La terminaison d'antenne nécessite une vue directe vers les pneus pour la réception de leurs signaux.
- Installez la terminaison d'antenne verticalement dirigée vers le bas, à au moins 30 cm (1pied) au-dessus du sol.
- Ne montez pas l'antenne près d'une forte concentration métallique qui ferait écran à la transmission de signaux.
- L'antenne ne doit pas toucher le véhicule, sauf à son socle de montage.
- Ne montez pas d'antenne sur ou près de parties en mouvement comme des attelages de direction, arbres d'entraînement ou ensembles de suspension.
- Ne serrez pas les attaches de câble avec excès.

3.3.1 Branchez le câble d'extension d'antenne à l'afficheur et faites-le passer sous le joint en caoutchouc autour du bord de pare-brise.



3.3.2 Placez le câble d'extension d'antenne le long du toron ombilical existant du véhicule allant jusqu'au châssis du tracteur, vissez l'antenne sur ce câble d'extension et fixez sa terminaison sur le châssis en face du deuxième essieu avec un aimant.



**ATTENTION :** Pour connecter l'antenne et le câble d'extension d'antenne pour éviter que les connecteurs ne se détachent pendant le roulage du camion.

1. S'assurer que toutes les connexions sont vissées à fond et enveloppées dans de l'autocollant isolant



2. Placer en croix l'antenne par dessus le câble d'extension d'antenne.



3. Envelopper en croix et très serré avec de l'autocollant isolant de sorte que le point de tension se situe sur la croix et pas sur le connecteur



### 3.4 Installation du boîtier d'identification de tracteur



**Pour autocars / tous terrains / camions porteurs, vous pouvez sauter cette partie**

Fixez le boîtier ID de tracteur dessus près de la jonction à l'aide d'un l'aimant.



**RAPPEL : Il n'y a pas de boîtier ID de tracteur pour les autocars ou camions porteurs.**

Le boîtier ID de tracteur est alimenté par une pile au lithium (ni remplacement ni chargement).  
Ce boîtier doit être installé sur le tracteur lui-même.

La distance entre ce boîtier et le boîtier ID de remorque doit être inférieure à 2 mètres pour obtenir un bon signal et éviter des interférences électromagnétiques.

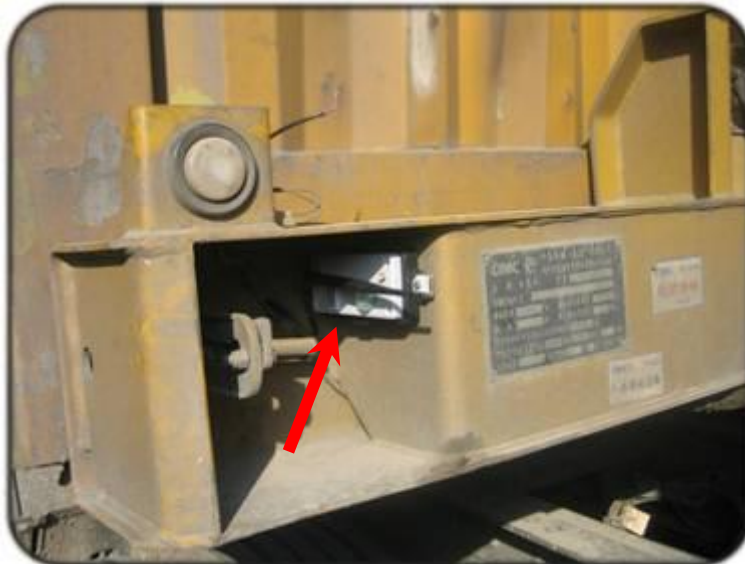
## Partie IV - INSTALLATION SUR REMORQUE



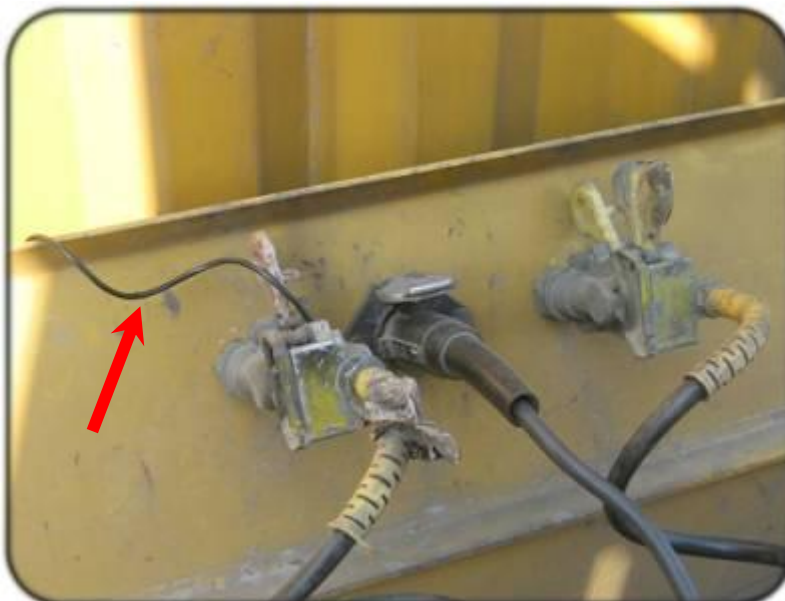
Il n'y a pas de boîtier ID de tracteur pour les autocars, camions porteurs ou véhicules tous terrains. Pour les tracteurs avec remorque, veuillez lire cette partie avant l'installation.

### 4.1 Installation de boîtier d'identification de remorque

4.1.1 Fixez le boîtier ID de remorque sur la remorque elle-même près de la jonction à l'aide d'un aimant. L'emplacement est juste suggéré car chaque véhicule est différent. Veillez à ce que ce boîtier soit abrité de la pluie.



4.1.2 Alimentez électriquement le boîtier ID de remorque à partir de la prise de l'attache. **REMARQUE : Assurez-vous que l'interrupteur du boîtier est sur arrêt avant de câbler l'alimentation.**



### 4.2 Installation de l'antenne de remorque

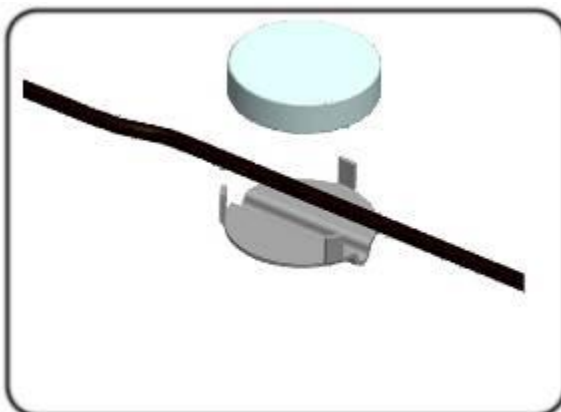
4.2.1 Vissez le câble d'extension d'antenne sur le boîtier ID de remorque comme montré ci-dessus.



4.2.2 Placez l'antenne contre le toron de châssis partant vers l'essieu avant. Utilisez un aimant pour fixer l'antenne sur le châssis. **Comme les signaux transmis sans fil sont réfléchis par les surfaces métalliques, l'antenne nécessite d'être en vue directe des pneus. Montez l'antenne sous le véhicule à un emplacement dégagé sans obstructions.**



4.2.3 Vous pouvez utiliser un aimant pour fixer le câble de signal sur le châssis ou bien utiliser des attaches pour le rendre solidaire du toron ombilical existant. Le niveau magnétique est puissant. **PRENEZ GARDE À DES EFFETS NÉFASTES DE L'AIMANT SUR VOUS ET À DES DOMMAGES POSSIBLES À VOTRE MONTRE OU À VOTRE CARTE DE CRÉDIT.**



## Partie V - INSTALLATION DE TRANSMETTEUR



Avant l'installation, assurez-vous d'avoir identifié chaque paire de transmetteurs et module ID. Il y a une telle paire accompagnée d'une étiquette par jante emballée dans une petite boîte blanche, les deux éléments portent le même code d'identification. Par exemple : 01EB327F.



Installez le transmetteur sur la roue et collez l'étiquette correspondante sur sa jante. Puis installez le module ID en position correspondante d'afficheur et boîtier ID de remorque.

### 5.1 Installation du transmetteur

5.1.1 Démontez la roue du véhicule et enlevez son pneu. Nettoyer la zone où le transmetteur sera installé.

5.1.2 Détachez la sangle en acier. Enroulez-la au centre de la jante au point le plus bas et marquez-la à 5 cm (2") après la vis sans fin.



5.1.3 Coupez la partie inutile et limez les bords de l'extrémité coupée effilée.



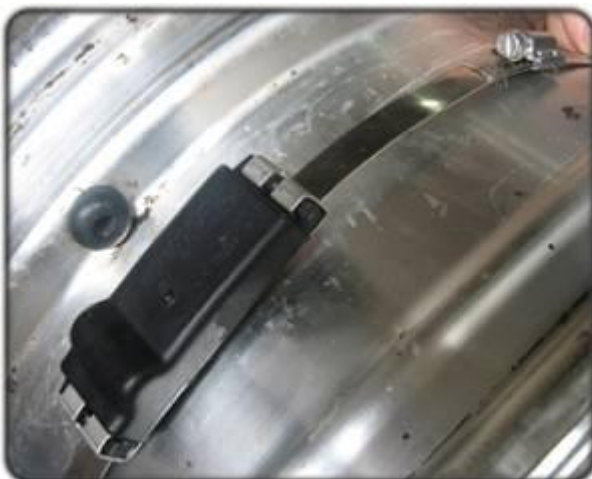


**NOTE** La sangle est sous tension mécanique. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une protection faciale et des gants quand vous montez ou démontez une sangle. Si vous ne prenez pas ces précautions vous risquez de vous blesser.

5.1.4 Passez l'extrémité effilée de la sangle dans l'ouverture du berceau.



5.1.5 Enlevez la bande protectrice de revêtement adhésif du berceau et collez le transmetteur à côté de la valve du pneu. Maintenez la sangle parallèle au flasque de roue et assurez-vous que la sangle est bien positionnée au plus bas possible pour que la rétention du transmetteur sur son berceau reste correcte.



**REMARQUE :** Le transmetteur doit être placé sur le pourtour de jante au plus bas possible et près de la valve du pneu afin de connaître son emplacement approximatif une fois que le pneu est remonté sur la roue.

**REMARQUE :** Quand vous fixez la sangle sur la jante, assurez-vous que la section de sangle métallique passant au travers du transmetteur est complètement **NON CRANTÉE**.



5.1.6 Positionnez la partie vis sans fin à **10 cm (4")** plus loin que le bord du transmetteur et serrez-la jusqu'à ce que le transmetteur ne puisse plus bouger. **Ne serrez pas la sangle avec excès, le couple doit être à titre indicatif de 27-35 inch lbs (3-4 Nm)**



5.1.7 Indiquez l'emplacement et le code d'identification du transmetteur en collant l'étiquette de jante associée fournie sur un endroit sec et propre de la jante.

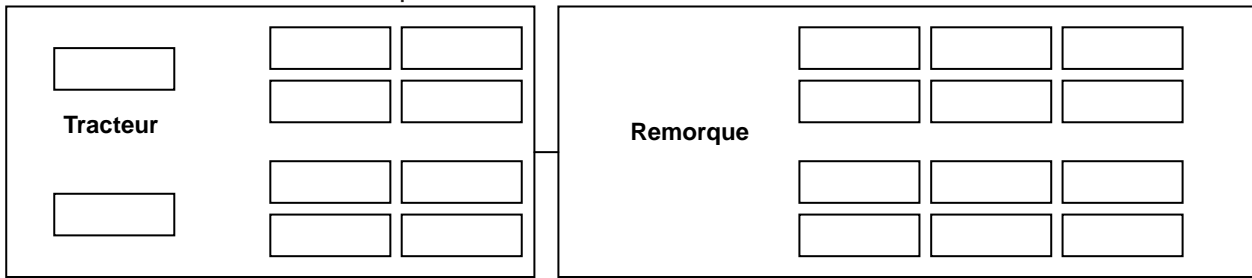


5.1.8 Remontez le pneu sur la jante, gonflez-le à la pression standard de gonflage à froid spécifiée sur ses flancs, et équilibrez dynamiquement la roue avant de la remonter sur le véhicule.



**Assurez-vous que talons de pneu et monte-pneu ne touchent pas le transmetteur durant le montage. Faites attention à ce que l'antenne de transmetteur ne soit pas serrée par le talon de pneu ou cassée par le monte-pneu. NE gonflez PAS le pneu au-dessus de la pression maximum indiquée sur ses flancs.**

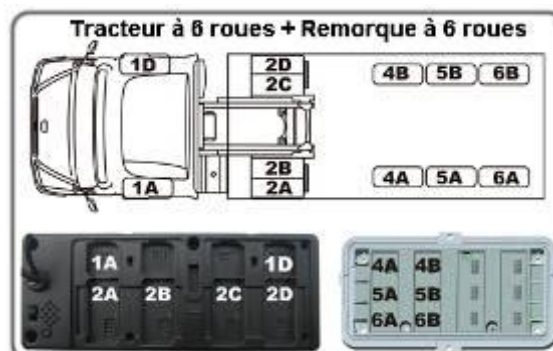
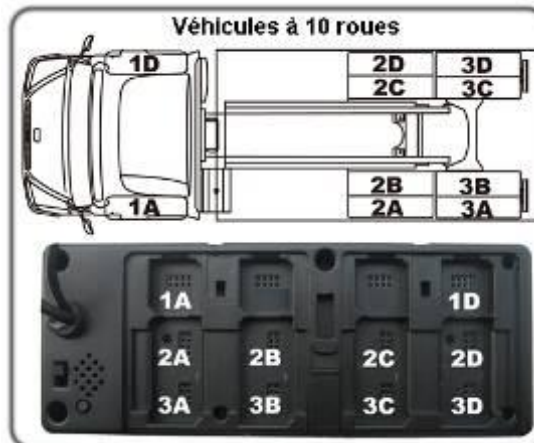
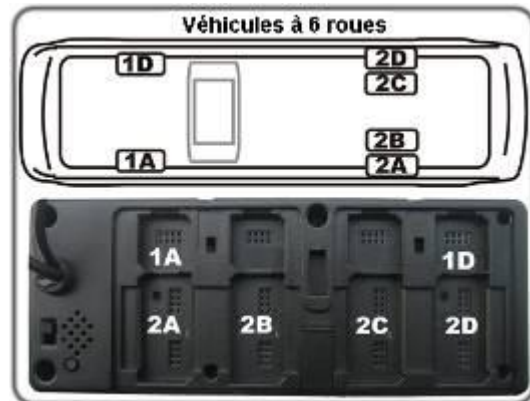
5.1.9 Utilisez la même procédure pour installer tous les autres transmetteurs. Enregistrez tous les numéros d'identification étiquetés sur les jantes sur le diagramme qui suit afin que vous puissiez installer les modules ID correspondants au bon endroit.

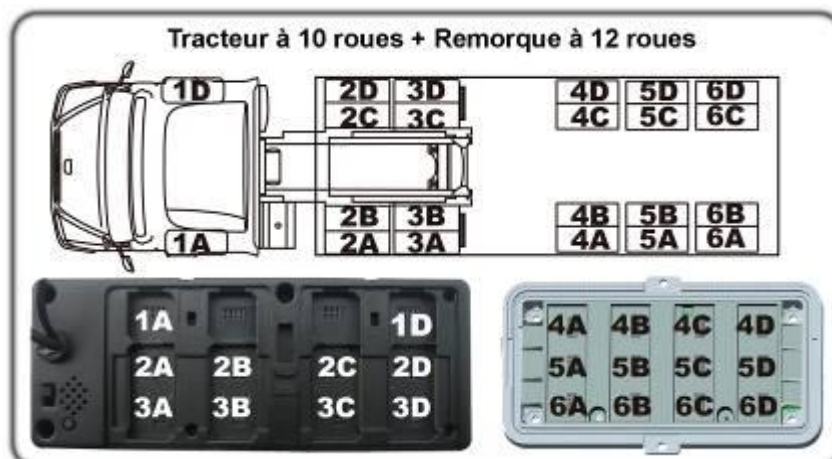
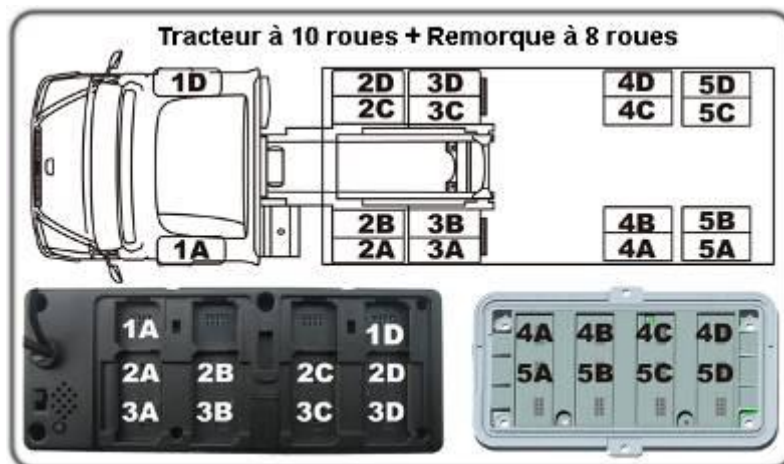
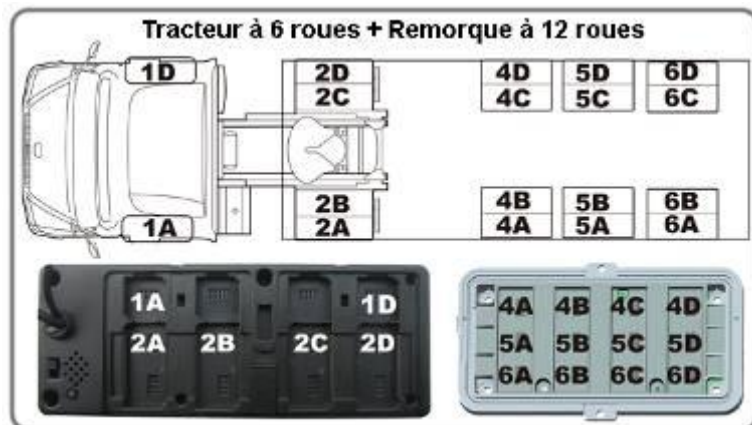
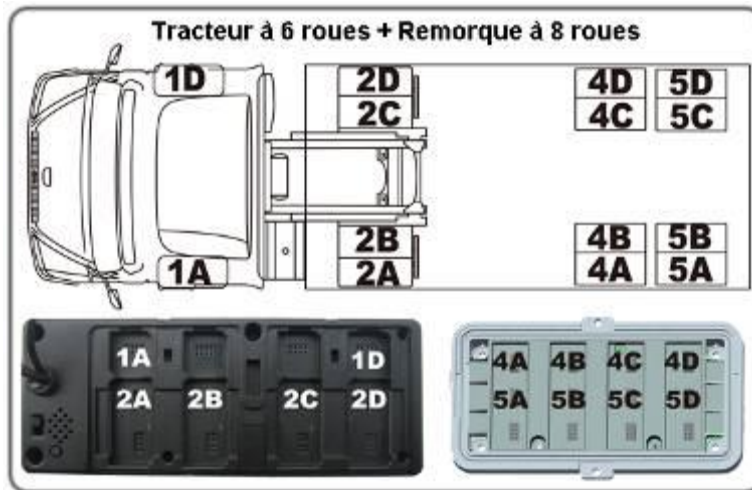


## 5.2 Installation des modules d'identification

### 5.2.1 Relation de position entre emplacements pour modules ID et pneus

Les schémas qui suivent sont les relations par défaut entre modules ID et positions de pneus. Après avoir monté les transmetteurs sur les roues, leurs modules ID sont à placer à leurs emplacements respectifs dans afficheur et boîtier d'identification de remorque.





### 5.2.3 Montage des modules d'identification

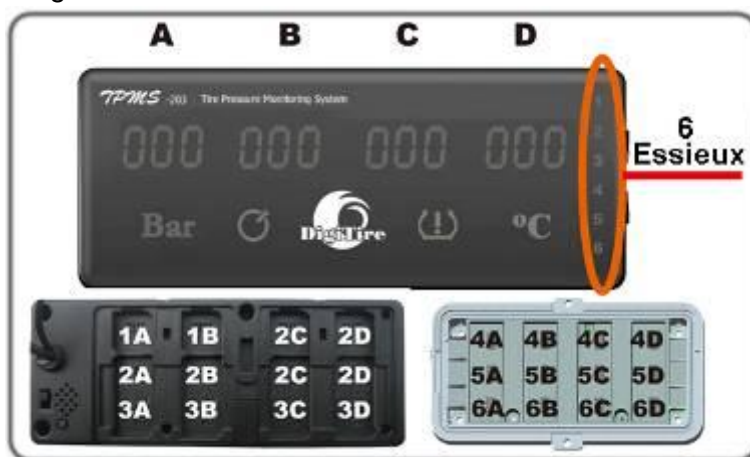
En fonction des schémas précédents, installez tous les modules ID à l'arrière de l'afficheur et du boîtier ID de remorque.



**Faites attention à la correspondance entre fiche à aiguilles et emplacement au montage d'un module ID. Si vous ne trouvez pas ici la configuration de votre véhicule, veuillez contacter notre service à la clientèle pour des conseils.**

### 5.2.4 Relation de position entre emplacements pour modules ID et écrans

Il y a trois rangées d'emplacements par essieu pour modules ID à l'arrière de l'afficheur comme du boîtier ID de remorque. L'indicateur d'essieu "123456" à l'affichage correspond à ces six essieux. Par exemple il y a quatre modules ID montés sur l'essieu 2, leurs données seront montrées à l'écran en ligne 2, de la gauche à la droite.



**REMARQUE : S'il n'y a pas de module ID dans un emplacement, rien ne sera montré à la position correspondante de l'écran. Pas exemple, en l'absence de modules pour l'essieu 3 inexistant, rien ne s'allumera à l'écran pour la ligne 3.**

## 5.3 Démontage de transmetteur

5.3.1 Dégonflez le pneu et enlevez les masses d'équilibrage de la jante. Repoussez le talon de pneu de la jante. Assurez-vous de toujours placer le démonte-pneu à l'opposé de la valve pour éviter d'endommager le transmetteur.

5.3.2 Fixez fermement la roue sur les attaches de la table tournante (si tête de montage de la machine à changer les pneus est positionnée à 12 heures, alors la tige de valve doit être en position à 11 heures). Appliquez du produit lubrifiant sur talon de pneu et jante, puis sortez le talon supérieur du pneu.

5.3.3 Utilisez la même procédure pour démonter le talon de pneu inférieur (si tête de montage de la machine à changer les pneus est positionnée à 12 heures, alors la tige de valve doit être en position à 12 heures).

5.3.4 Inspection finale : Inspectez visuellement la jante et le transmetteur pour vous assurer qu'il n'y a pas eu de dommages.

## Partie VI– TEST D'INSTALLATION

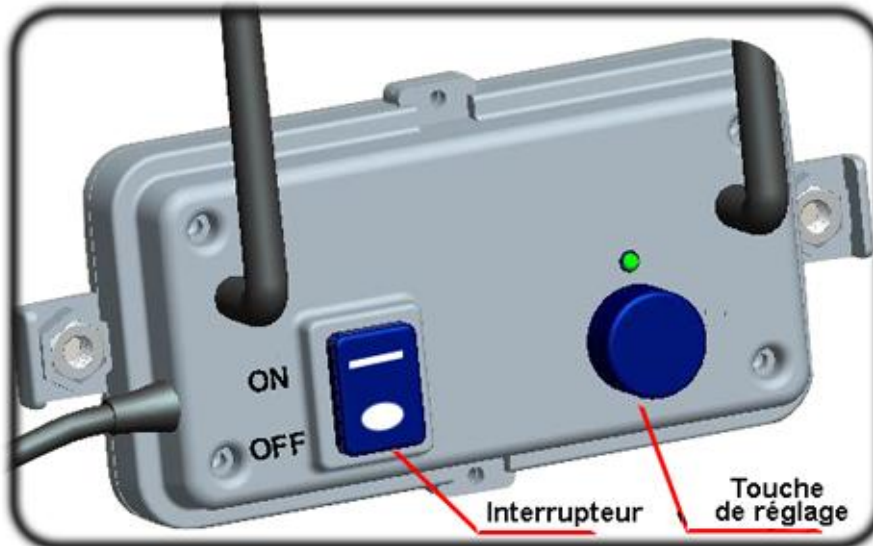
### 6.1 Enregistrement de remorque

Il y a deux façons d'enregistrer une remorque dans l'afficheur : Outil intelligent TPMS et mode sans fil.

6.1.1 Enregistrement de la remorque avec l'outil intelligent TPMS (veuillez vous reporter en 6.6 du manuel séparé pour l'outil intelligent TPMS).

6.1.2 Enregistrement de la remorque en mode sans fil

--- Activez le boîtier ID de remorque et appuyez sur son bouton de réglage pendant 4 secondes. Le voyant indicateur s'allume en vert. Le boîtier passe alors en mode d'enregistrement.



--- Activez le boîtier ID du tracteur, qui va immédiatement envoyer son numéro d'identification.



--- Le boîtier ID de remorque reçoit le numéro d'identification du boîtier ID de tracteur et le mémorise. Le voyant indicateur s'éteint alors. L'enregistrement est terminé, la communication sans fil entre tracteur et remorque a fonctionné.

### 6.2 Fixation de pression de base pour tracteur/autocar/camion porteur



**La pression de base a été fixée en usine à 6 Bar (87 PSI) pour toutes les positions de roues. Nous recommandons que vous fixiez la pression de base à la même valeur que la pression standard de gonflage à froid recommandée par le fabricant des pneus.**

6.2.1 Gonflez toutes les roues à leur niveau de pression standard de gonflage à froid.

6.2.2 Repérez le bouton de réglage derrière l'afficheur. Appuyez brièvement dessus pour vérifier la pression de base par défaut entrée par le constructeur (6 Bar/87 PSI).

6.2.3 Enfoncez le BOUTON DE RÉGLAGE pendant 8 secondes, vous entendrez un "bip" sonore, tout le rétro-éclairage s'activera et vous aurez des "000" à l'écran. Cela signifie que vous avez réussi à désinstaller la pression de base par défaut.



6.2.4 Le système va sortir du mode de réglage automatiquement après avoir reçu un signal de tous les transmetteurs.

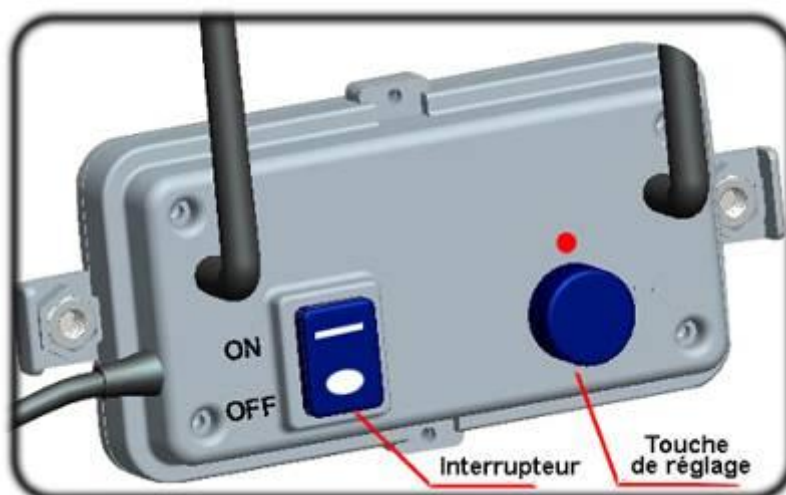
6.2.5 L'affichage va rafraîchir les données des pneus après avoir reçu leur signal. La première valeur de pression reçue sera conservée automatiquement en tant que pression de base.

### 6.3 Fixation de la pression de base de remorque

6.3.1 Gonflez toutes les roues de remorque à leur niveau de pression standard de gonflage à froid.

6.3.2 Maintenez l'interrupteur du boîtier ID de remorque sur marche (ON).

6.3.3 Enfoncez le bouton de réglage pendant 8 secondes, vous entendrez un "bip" sonore continu, le voyant DEL passera au rouge. Cela signifie que vous avez réussi à désinstaller la pression de base par défaut pour la remorque.



6.3.4 Le boîtier ID de remorque va sortir du mode de réglage automatiquement après avoir reçu un signal de tous les transmetteurs. La première valeur de pression reçue sera conservée automatiquement en tant que pression de base.



**Seuils d'avertissements** : Le système générera un avertissement pour pression faible quand la pression actuelle sera 20 % sous la valeur de pression de base, et un avertissement pour pression forte quand la pression actuelle sera 30 % au-dessus.



Il est nécessaire de redéfinir la pression de base dans les conditions suivantes :

- ① Première utilisation du produit.
- ② Après le remplacement d'un transmetteur ou d'un module ID.

**Après que l'afficheur a reçu la pression de tous les transmetteurs, vous pouvez alors actionner brièvement le bouton de réglage de l'afficheur pour visualiser la pression de base de tous les pneus.**

#### **6.4 Test de réception**

Si le système a correctement fixé la pression de base, l'écran de l'afficheur montrera automatiquement les données de pneus de chaque essieu par rotation séquentielle. Vous pouvez aussi appuyer sur le commutateur d'essieu pour aller plus vite à l'affichage qui vous intéresse.

Si vous aviez de quelconques problèmes, veuillez consulter d'abord la section **Dépannage** dans le manuel d'utilisation.